



**Vesthimmerlands
Kommune**

Administrationsbygning Farsø
Trafik og Grønne områder
Frederik IX's Plads 1
9640 Farsø

Vandmiljø
Vesthimmerlands Kommune

Frederik IX's Plads 1
9640 Farsø

Tlf.: 99 66 70 00

post@vesthimmerland.dk
www.vesthimmerland.dk

Screeningsafgørelse

Vesthimmerlands Kommune har den 29. juli 2022³⁶ modtaget jeres anmeldelse om etablering af en forlænget højresvingsbane i eksisterende kryds mellem Gl. Roldvej og Roldvej ved Aars.

Projektet betragtes som bygning af veje, som er opført under kategorien 10e på bilag 2 i VVM loven¹.

Afgørelse

Vesthimmerlands Kommune træffer hermed afgørelse om, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensrapport og derfor ikke kræver udarbejdelse af en særlig vurdering af projektets virkninger på miljøet (der ikke er krav om miljøvurdering og tilladelse) jf. VVM-loven § 21

Vurderingen er foretaget på baggrund af en screening i henhold til kriterierne i bilag 6 i loven.

Konklusionen er, at projektet ved dets art, dimension og placering vurderes ikke at få væsentlig indvirkning på miljøet. Screeningsskemaet vedlægges som bilag

Sagens oplysninger

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 19 i VVM-loven.

Afgørelsen er truffet med udgangspunkt i jeres VVM-ansøgning og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Der skal ikke laves en nærmere konsekvensvurdering af projektets indvirkninger på Natura 2000-områder, jf. habitatbekendtgørelsen². Det skyldes, at projektet ikke i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, vurderes at kunne påvirke bilag IV-arter eller Natura 2000 områder væsentligt.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at informere den påtænkte ændring for at få afgjort, om ændringen udløser VVM-pligt.

Dato: 17. august 2026

Sagsnummer:
09.40.15-P19-2-26
Sagsbehandler:
Bastian Egede Jensen

Tlf.: 99 66 71 08
beg@vesthimmerland.dk

Side 1 ud af 5

¹ Lovbekendtgørelse nr. 973 af 25. juni 2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

² Bekendtgørelse nr. 2091 af 12. november 2021 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

Hvis der går længere tid, inden I udnytter en meddelt godkendelse til at påbegynde det anmeldte projekt, bør I foretage fornyet ansøgning for at sikre, at grundlaget for afgørelsen fortsat er til stede.

En screeningsafgørelse efter § 21 bortfalder, hvis den ikke er udnyttet, inden 3 år efter at de er meddelt, eller ikke har været udnyttet i tre på hinanden følgende år, jf. VVM-lovens § 39.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at der til projektet ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport, før kommunen kan meddele tilladelse til det ansøgte. Projektet kan kræve andre særskilte tilladelser.

Offentliggørelse

Afgørelsen er offentliggjort på www.vesthimmerland.dk den 17. august 2026.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet inden 4 uger efter annonceringen af afgørelsen. Se vedlagte klagevejledning for nærmere oplysninger om klagefrist m.v.

Med venlig hilsen

Bastian Egede Jensen

Naturgeograf

Bilag:

- Klagevejledning
- VVM-screening

Kopi sendt til:

- Danmarks Naturfredningsforening, dnvesthimmerland-sager@dn.dk og vesthimmerland@dn.dk

Vejledning om klage og søgsmål

Der kan klages over kommunens afgørelse indtil 4 uger efter offentliggørelsen.

Enhver med retlig interesse i sagens udfald og landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer kan klage over kommunens afgørelse.

Se nærmere om klageregler på Miljø- og Fødevareklagenævnet hjemmeside
<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>

Du skal sende klagen til Miljø- og Fødevareklagenævnet via Klageportalen, som du finder på www.borger.dk eller www.virk.dk – søg efter 'Klageportal'.

Klagen skal være indsendt via klageportalen senest 4 uger efter afgørelsen er offentligt bekendtgjort.

Det er belagt med gebyr at klage. Reglerne om dette fremgår af Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside.

Hvis kommunens afgørelse ønskes afprøvet ved en domstol, skal et evt. sagsanlæg i henhold til loven være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt.

Vi gør opmærksom på, at du, som part i sagen, har ret til fuld aktindsigt.

Sådan behandler vi dine personoplysninger vedrørende sagsnr. 09.40.15-P19-2-26

Hvad bruger vi dine personoplysninger til?

Vi behandler dine personoplysninger for at udføre sagsbehandling på et tilstrækkeligt oplyst og korrekt grundlag. Vi behandler almindelige personoplysninger om dig. Almindelige personoplysninger er oplysninger som fx navn, adresse og ejerforhold på fast ejendom.

I visse sager videregiver vi personoplysninger, hvis det er nødvendigt for sagen. Det kan fx være til andre offentlige myndigheder, samarbejdspartnere eller andre borgere, der er part i samme sag.

Behandlingen af dine personoplysninger er baseret på databeskyttelsesforordningen og databeskyttelsesloven. Almindelige personoplysninger, behandles i medfør af databeskyttelsesforordningens artikel 6, stk. 1, litra a, c og e.

Hvor længe opbevarer vi dine oplysninger?

Vi opbevarer og beholder kun dine personoplysninger, så længe det er nødvendigt for det formål, vi bruger oplysningerne til, eller indtil en lovbestemt frist udløber.

Når formålet med behandlingen ikke længere er til stede, bliver dine personoplysninger slettet, anonymiseret eller overført til et arkiv efter reglerne i arkivloven.

Hvor har vi oplysningerne fra?

Vi behandler kun oplysninger, som du selv har givet os, eller som vi modtager fra andre privatpersoner, myndigheder, eller virksomheder. Det er fx navn, adresse, og hvilke ejendomme du ejer.

Hvad har du ret til?

Du har ret til at se og rette oplysninger om dig selv. I visse sjældne tilfælde har du også ret til at få slettet oplysninger, til at begrænse behandlingen og at gøre indsigelse imod behandlingen af dine oplysninger.

Hvis du mener, at vi ikke behandler dine oplysninger korrekt. Kan du klage til Datatilsynet. Se mere på

www.datatilsynet.dk/kontakt. Datatilsynet kan også kontaktes på postadressen: Datatilsynet, Carl Jacobsens Vej 35, 2500 Valby.

Vil du vide mere?

Hvis du gerne vil vide mere om vores behandling af personoplysninger og dine rettigheder, kan du læse mere på

<https://vesthimmerland.dk/om-kommunen/databeskyttelse>.

Hvem er vi, og hvordan kontakter du os?

Teknik og Miljø er en del af Teknik- og økonomiforvaltningen. Vi varetager den umiddelbare forvaltning af kommunens opgaver på teknik- og miljøområdet. Vores kontaktoplysninger er:

Teknik og Miljø, Vestre Boulevard 7, 9600 Aars. Telefon: 9966 7000. Mail: Teknikmiljoe@vesthimmerland.dk.

Har du spørgsmål til vores behandling af dine personoplysninger?

Så er du velkommen til at kontakte Vesthimmerlands Kommunes databeskyttelsesrådgiver.

På mail: dpo@vesthimmerland.dk. Med brev: Vesthimmerlands Kommune, Vestre Boulevard 7, 9600 Aars, Att.: Databeskyttelsesrådgiver.

Her kan du finde lovene

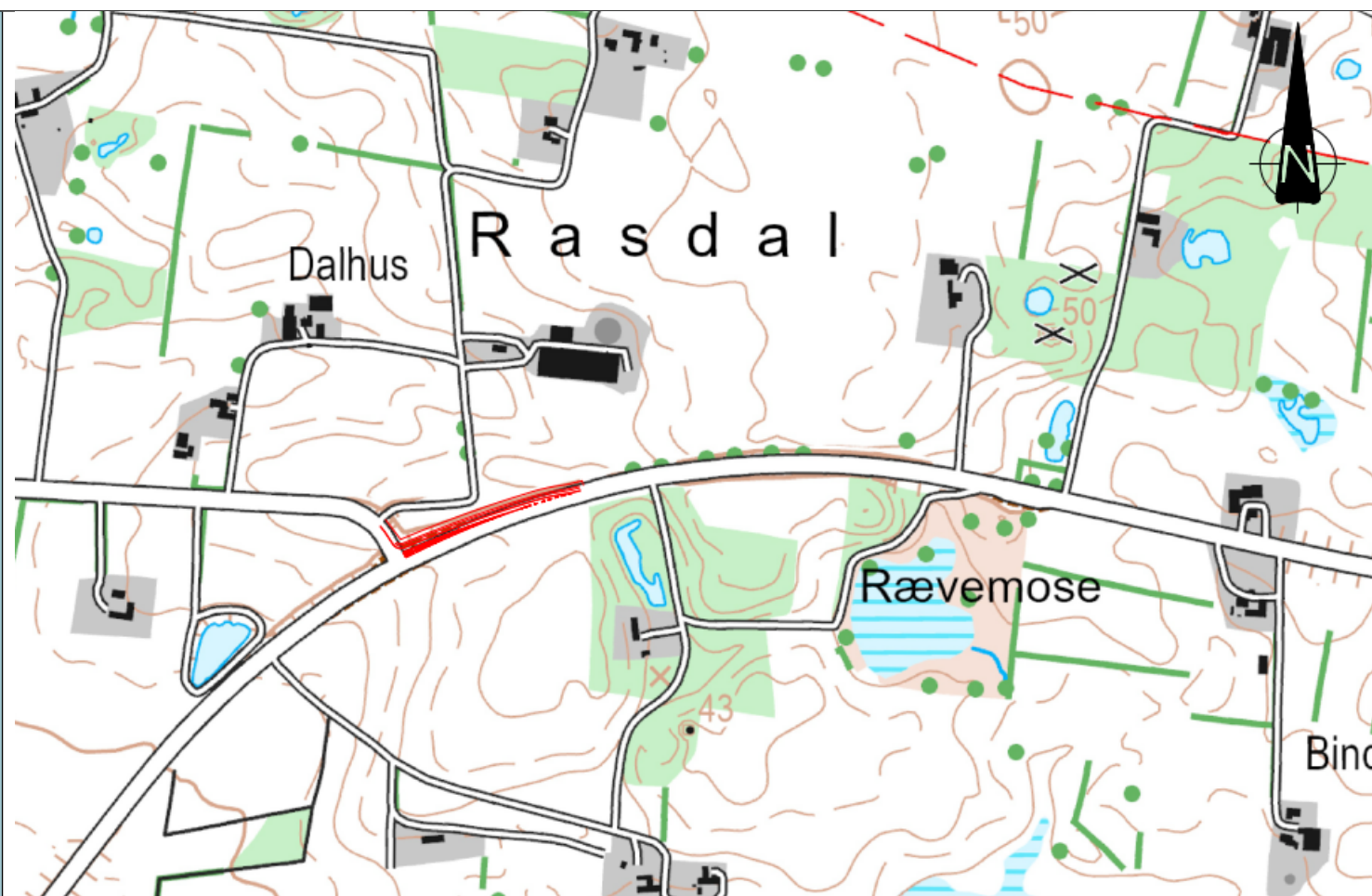
- EU's databeskyttelsesforordning (Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016): <https://eur-lex.europa.eu>; skriv "2016/679" i søgefeltet.
- Arkivloven (lovbekendtgørelse nr. 1201 af 28. september 2016): www.retsinformation.dk; søg på nummer og årstal.



Screening for miljøkonsekvensvurdering af konkrete projekter (VVM) på Miljøvurderingslovens bilag 2

Projektbeskrivelse	Vesthimmerlands Kommune etablerer en forlænget højresvingsbane i eksisterende kryds mellem Gl. Roldvej og Roldvej ved Aars. Der er sket flere uheld i krydset som følge af dårlige oversigtsforhold og en for kort højresvingsbane, som er tilføjet til vejanlægget efter udførsel af ringvejen. I projektet anlægges en længere højresvingsbane, hvor oversigtsforhold er forbedret. Den eksisterende højresvingsbane opbrydes og der etableres et projekt lignende eksisterende blot længere. Dette giver bredere afmærket "slips", længere og ny højresvingsbane, ny cykelsti samt nyt rabat- og skråningsanlæg til eksisterende dyrkede markarealer. Projektet omfatter etablering af en højresvingsbane på eksisterende vej samt omlægning af regnvandsledninger og brønde. Overfladevand afledes til eksisterende bassin inden for gældende udledningstilladelse.
Kontaktoplysninger på bygherre, - herunder kontaktperson	Vesthimmerlands Kommune Adresse: Vestre Boulevard 7, 9600 Aars Tlf.: 9966 7000 Email: post@vesthimmerland.dk Rasmus Theilgaard Beck Tlf.: 9966 7363 / 2422 3305 Email: rbec@vesthimmerland.dk
Projektets placering - Adresse, matr.nr. og ejerlav	Adresse: Krydset mellem Gl. Roldvej og Roldvej Matr.: 2r, Gundestrup By, Aars (matrikel, som mangler matrikulær berigtigelse til vejmatrikel) 7000 a, Gundestrup By, Aars (vejmatrikel)
Projektet berører følgende kommuner	Vesthimmerlands Kommune
Omfattet af punkt på bilag 2	Punkt 10, e) Bygning af veje... [...], da det er udvidelse af eksisterende højresvingsbane.

Kortbilag



Projektets karakteristika (Udvidet beskrivelse)

1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter, angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav

Der kan forekomme arealerhvervelse for anlægget fra:

Matrikel: 14a

Ejer Fuglsang Agro ApS

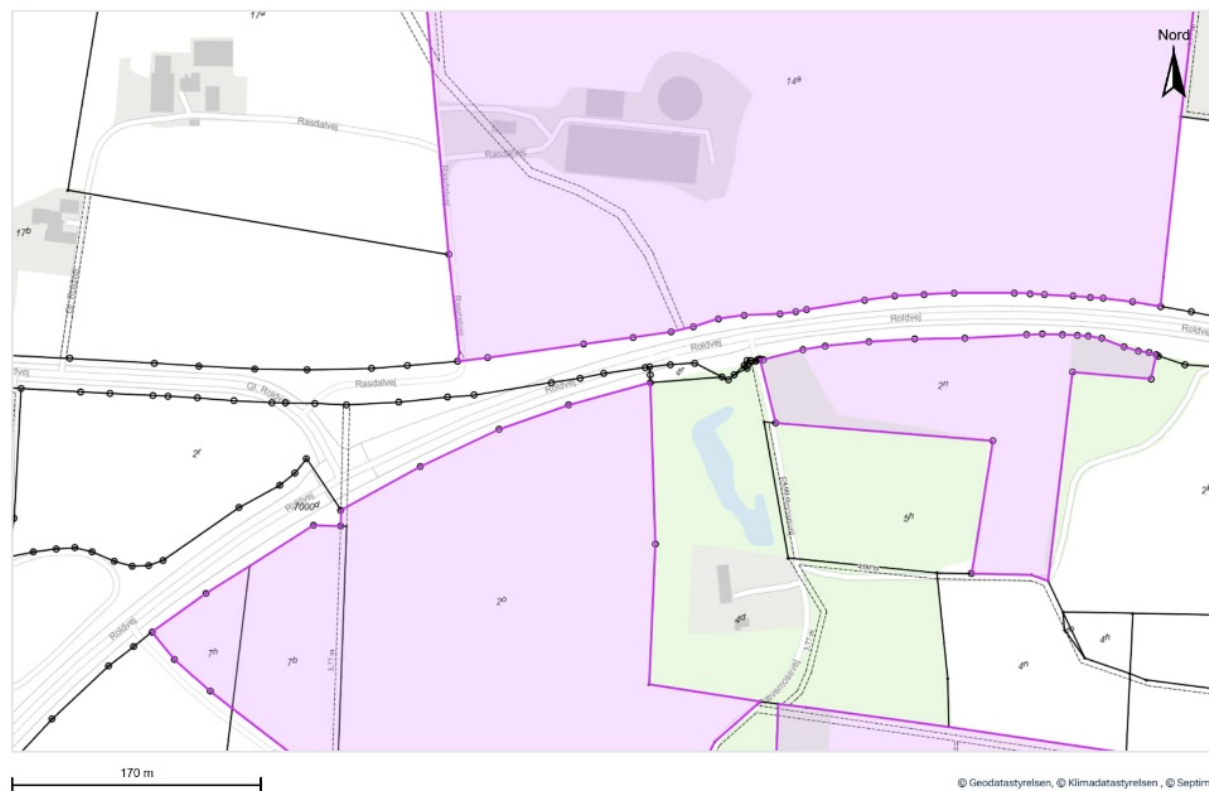
CVR: 46583302

Adresse: Rasdalsvej 2

Gundestrup, 9600 Aars



Udskrevet fra: Matriklen.dk Udskriftsdato: 06.07.2026 Målforskel: 1:2890



© Geodatastyrelsen, © Klimadatastyrelsen, © Septima

2. Arealanvendelse efter projektets realisering. • Det fremtidige samlede bebyggede areal i m2 • Det fremtidige samlede befæstede areal i m2 • Nye arealer, som befæstes ved projektet i m2	Der forekommer ingen bebyggelse på arealet. Det fremtidige samlede befæstede areal bliver 2500 m2, da det er en udvidelse af eksisterende vejbane. Der befæstes ca. 860 m2 i forbindelse med projektet. Det består af ny cykelsti og udvidet højresvingsbane.
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning • Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m • Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m2 • Projektets bebyggede areal i m2 • Projektets nye befæstede areal i m2 • Projektets samlede bygningsmasse i m3 • Projektets maksimale bygningshøjde i m • Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Det forventes ikke, at projektet giver anledning til grundvandssænkning. Det fremtidige samlede grundareal areal for projektet er 2.500 m2. Der forekommer ingen bebyggelse på arealet. Der befæstes ca. 860 m2 i forbindelse med projektet. Det består af ny cykelsti og udvidet højresvingsbane. Der forekommer ingen bebyggelse på arealet. Der forekommer ingen bebyggelse på arealet. Der forekommer ingen nedrivning af eksisterende bebyggelse på arealet. Gammel højresvingsbane brydes op.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden • Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: • Vandmængde i anlægsperioden • Affaldstype og mængder i anlægsperioden • Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden • Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden • Håndtering af regnvand i anlægsperioden • Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	I forbindelse med anlægningsfasen, benyttes ca. 400 m³ sand til bundsikring og ca. 300 m³ stabilgrus. Der benyttes ca. 1.100 tons asfalt og etableres 2 brønde. Svarende til almindelig mindre anlægsarbejde. Der kan være behov for vanding af arealer i tørre perioder. Dog sker anlægsfasen i efteråret/vinteren hvor sandsynligheden for meget tørre perioder er lille. I forbindelse med anlægningen af den udvidede svingbane, forekommer der råjord. Det stammer fra udgravning af ny skråninger. Mængden af råjord er anslået ca. 1.600 m³. I forbindelse med projektet, skal der opbrydes asfalt til genbrug. Mængden anslås til at være ca. 85 tons. Der kan være behov for tømning af septiktanke fra mandskabsvogne. Der vil ikke være direkte udledning af spildevand til vandløb, sø eller hav. . Regnvandet vil i anlægsperioden forsat blive ledt til eksisterende regnvandssystem og via forsinkelsesbassin nedstrøms. I perioden hvor der tilsluttes nye vejbrønde vil systemet indenfor normal arbejdstid være proppet af med en "bold", som fjernes til fyraften. Anlægsperioden forventes at være fra 1/9 - 15/11 2026.

5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: • Råstoffer – type og mængde i driftsfasen • Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen • Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen • Vandmængde i driftsfasen	Der er ingen opbevaring eller flow af råstoffer i forbindelse med driften af projektet.
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: • Farligt affald: • Andet affald: • Spildevand til renseanlæg: • Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: • Håndtering af regnvand:	Der produceres ingen affald i forbindelse med driften af projektet. Regnvand fra vejareale vil i den færdige situation fortsat blive afledt til det eksisterende regnvandssystem og videre via forsinkelsesbassin nedstrøms. Afledningen sker til eksisterende bassin inden for rammerne af den gældende udledningstilladelse. Projektet omfatter alene omlægning af eksisterende regnvandsledninger og brønde. Ifølge det udarbejdede hydrauliske notat har det eksisterende system tilstrækkelig kapacitet til at håndtere den ekstra regnvandsmængde, som projektet medfører.

1. Projektets karakteristika Fra ansøgningsskema					Vurderes af
	Ja	Nej	Ikke relevant	Vurdering/begrundelse	
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X		Nej, projektet forudsætter ikke etablering af selvstændig vandforsyning.	GV & SPV
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X		Nej, projektet er ikke omfattet af standardvilkår eller branchebekendtgørelser, da der er tale om en mindre udvidelse af eksisterende vej.	Virk
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			x		Virk
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X		Nej, projektet er ikke omfattet af BREF-dokumenter, da det ikke omfatter industrielle aktiviteter.	Virk
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			x		Virk
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		x		Nej, projektet er ikke omfattet af BAT-konklusioner.	Virk
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			X		Virk
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X			Ja, i anlægsfasen jf. Vesthimmerlands Kommunes krav om støj og vibrationer under anlægsarbejde. Dette indføres i Særlig Arbejdsbeskrivelse (SAB) for anlægsarbejdet.	Virk
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X			Ja, projektet vil overholde fastsatte grænseværdier for støj.	Virk
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x			Ja, det færdige projekt giver ingen anledning til støj og vibrationer.	Virk

1. Projektets karakteristika Fra ansøgningsskema					Vurderes af
	Ja	Nej	Ikke relevant	Vurdering/begrundelse	
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	X			Ja, i anlægsfasen jf. Vesthimmerlands Kommunes krav om håndtering af støv under anlægsarbejde. Dette indføres i SAB for anlægsarbejdet. Der forekommer ikke andet luftforurening i forbindelse med projektet.	Virk
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x			Ja, projektet vil overholde fastsatte grænseværdier for luftforurening.	Virk
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x			Ja, det færdige projekt giver ingen anledning til luftforurening.	Virk
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener - I anlægsperioden? - I driftsfasen?		x		I anlægsperioden er der risiko for støv, men det beskrives i udbudsmateriale til entreprenør, at hvis materialer støver skal der ske foranstaltninger for dette (eks. ved vanding af stabilgrus mv.). Det vil ikke støve mere end på nuværende tidspunkt i driftsfasen	Virk
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener - I anlægsperioden? - I driftsfasen?		x		Projektet vil ikke give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener, hverken i anlægsperioden eller driftsperioden.	Virk
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne - I anlægsperioden? - I driftsfasen?		x		Der vil ikke være belysning af anlægget i anlægsfasen, da arbejdet foregår i dagtimerne. Der vil ikke være belysning af anlægget i driftsfasen.	Virk
23 Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		x		Nej, projektet er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen, da det ikke omfatter håndtering af farlige stoffer.	Virk

2. Projektets Placering Fra ansøgningsskema				Vurdering/begrundelse	Vurderes af
	Ja	Nej	Ikke relevant		
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	x			Der forekommer ingen lokalplan i området, hvor projektet ligger.	Plan
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		x		Nej, projektet forudsætter ingen dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer. Nærmeste beskyttelseslinje er for sten og jord og ligger ca. 120 m sydvest for projektet:	Plan/ Natur
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		x		Nej, projektet vil ikke begrænse naboarealet, da eventuelt anvendte areal opkøbes af ejeren.	Plan/ Virk
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		x		Nej, nærmeste udlagte råstofområde ligger ca. 3,3 km nordvest for projektet.	Natur
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		x		Nej, nærmeste kystnærhedszone ligger ca. 10,5 km nord for projektet.	Natur
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		x		Nej, projektet forudsætter ikke rydning af skov.	Natur
30 Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		x		Nej, nærmeste igangværende fredningssag ligger 15 km nord for projektet og omfatter "Vokslev Kalkgrav og Binderup Ådal".	Natur
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.				Nærmeste § 3-beskyttede naturtyper er sø og mose, som ligger ca. 70 m fra den eksisterende vej. Udvidelsen af svingbanen ændrer ikke afstanden til de beskyttede naturtyper og medfører derfor ikke en	Natur

				nærmere placering end den eksisterende vej.	
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		(x)		Bævere, oddere, damflagermus, vandflagermus, dværgflagermus, sydflagermus og skimmelflagermus er registreret som bilag IV-arter inden for den 10×10 km-kvadrat, hvor projektet ligger. Dette er jf. de to faglige rapporter fra DCE: nr. 520 (2023) og nr. 603 (2024), som begge er opdateringer af Håndbog om dyrearter på habitatdirektivets bilag IV. Indenfor en radius af 550 m er der fundet stor vandsalamander. Indenfor en radius af 2,5 km er der fundet stor ildfugl, odder, sydflagermus og dværgflagermus.	Natur

					
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.				Nærmeste fredede område ligger ca. 300 m fra den eksisterende vej. Udvidelsen af svingbanen ændrer ikke afstanden til det fredede område og medfører derfor ikke en nærmere placering end den eksisterende vej.	Natur
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder)				Nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde er et Natura 2000-område habitatområde, der ligger ca. 1,5 km vest for projektet.	Natur

2. Projektets Placering Fra ansøgningsskema					Vurderes af
	Ja	Nej	Ikke relevant	Vurdering/begrundelse	
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster? Okker?		x		Nej, projektet vil ikke medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand. Der henvises til den vandhåndteringsplan, der er udarbejdet for projektet, samt vurderingen af denne.	GV & SPV/ Natur
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		x		Nej, nærmeste lokation med særlige drikkevandsinteresser ligger ca. 2,7 km sydvest for projektet.	GV & SPV
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		x		Nej, nærmeste lokation med registreret og mistænkt jordforurening ligger ca. 600 m nord for projektet.	Virk
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	x			Ja, ifølge kommunalplanen er dele af projektområdet udpeget som områder med risiko for oversvømmelse (og væsentlig oversvømmelse). Der henvises til den vandhåndteringsplan, der er udarbejdet for projektet.	GV & SPV
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		x		Nej, nærmeste område, udpeget som risikoområde for oversvømmelse, ligger 11 km nord for projektet omkring Halkjær sø.	GV & SPV
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)? - Er der andre kumulative forhold?		x		Nej, der vurderes ikke at være øget samlet påvirkning af miljøet, da det er en mindre udvidelse af allerede eksisterende højresvingsbane.	Alle
41. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande:		x		Nej, projektet er lokalt og berører ingen nabolande.	Virk
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?				Der foretages ikke yderlige tilpasninger af projektet end de projektforsættninger, som allerede er beskrevet i ovenstående. Projektet forventes ikke at medføre væsentlige indvirkninger på miljøet.	Alle

2. Projektets Placering Kommuneplanrammer					Vurderes af
	Ja	Nej	Ikke relevant	Vurdering/begrundelse	
Kan projektet gennemføres i henhold til gældende kommuneplanrammer?					
1.1 Bymønstre og udvikling	x				Plan
1.2 Byvækst i OSD-områder	x				GV & SPV
1.3 Detailhandel	x				Plan
1.4 Virksomheder med særlige beliggenhedskrav			x		Virk
1.5 Særlige virksomheder og aktiviteter			x		Virk
2.1 Varmeforsyning	x				Plan
2.2 Vindmøller	x				Plan
2.3 Højspænding	x				Plan
2.4 Trafik og transport	x				Vej
2.5 Havne	x				Plan
2.6 Affald			x		Virk
3.1 Sommerhusområder	x				Plan
3.2 Overnatning	x				Plan
3.3 Golfbaner	x				Plan
3.4 Motor- og Skydebaner	x				Virk
3.5 Anvendelse af vandløb, søer og kystvande	x			Projektet ligger ikke i nærheden af vandløb, søer eller kystvande udpeget til hhv. sejlads eller badestrande i kommuneplanen og vil ikke påvirke anvendelsen af disse.	Vandløb/ Natur
3.6 Kolonihaver	x				Plan
4.1 Jordbrug og de særlig værdifulde landbrugsområder	x			Projektet er beliggende inden for et område, der i kommuneplanen er udpeget som særligt værdifuldt landbrugsområde (SVL). Det samlede projektareal udgør ca. 2.500 m², hvoraf hovedparten omfatter eksisterende vejareal. Projektet medfører alene inddragelse af et mindre areal dyrket landbrugsjord i forbindelse med udvidelsen af højresvingsbanen. Det vurderes, at projektet kun medfører et meget begrænset tab af landbrugsjord, og at inddragelsen er af et sådant omfang, at den ikke vil have væsentlig betydning for de	Landbrug

				landbrugsmæssige interesser eller kommuneplanens udpegning af området som særligt værdifuldt landbrugsområde. Projektet vurderes derfor ikke at medføre en væsentlig påvirkning af arealressourcen eller de hensyn, som SVL-udpegningen skal varetage.	
4.2 Skovrejsning	x			Der vil ikke blive rejst skov i forbindelse med projektet.	Natur
5.1 Landskab	x			Området er udpeget som værdifuldt landskab. Det vurderes dog, at dette projekt kan gennemføres i henhold til den gældende kommuneplanramme, da projektet ikke bryder landskabskarakteren.	Plan
5.2 Grøn Danmarkskort	x			Projektområdet ligger ikke indenfor udpegningen for Grøn Danmarkskort.	Natur
5.3 Geologi	x			Projektområdet ligger ikke indenfor geologisk værdifulde områder eller råstofområder.	Natur
5.4 Kulturarv	x				Plan
5.5 Kystnærhedszonen	x				Plan
5.6 Lavbundsarealer	x			Projektet ligger udenfor områder udpeget til lavbundsarealer i kommuneplanen. Ligeledes ligger projektet ikke indenfor områder i arealomlægningsplanen.	Natur/ Vandløb
5.7 Oversvømmelse	x				GV & SPV

2. Projektets Placering Yderligere punkter fra Bilag 6				Vurdering/begrundelse	Vurderes af
	Ja	Nej	Ikke relevant		
Vil projektet berøre den eksisterende og godkendte arealanvendelse? Forudsætter projektet ændring af en eksisterende kommuneplan eller lokalplan?		x		Området er ikke omfattet af nogen lokalplan, og kræver ikke ændring af eksisterende kommuneplan.	Plan
Vil projektet påvirke naturressourcernes relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet?		x		Projektet vil primært påvirke vejrabatten og en cykelsti. Derudover vil den gå lidt ind over et græsbevokset areal, som er ligger tæt op ad vej på 3 af dens 4 sider. Derfor vurderes det at området ikke har en særlig naturværdi. Derudover vurderes det at projektområdet ikke vil påvirke	Natur

				spredningsmuligheden for dyre- og plantearter, da det kun er en del af vejen som bliver bredere.	
Vil projektet påvirke det naturlige miljøes bæreevne i forhold til • Vådområder? • Kystområder og havmiljø? • Bjerg- og skovområder? • Naturreservater- og parker? • Tætbefolkede områder?		x		Projektet vil ikke påvirke det naturlige miljøes bæreevne for disse områder, grundet afstanden.	Natur
Vil projektet påvirke områder registreret med • National beskyttelse (NBL §3)? • International beskyttelse (Natura2000)? • Fredning eller anden beskyttelse?		x		Der er ikke registreret beskyttet natur indenfor projektområdet. Den naturtype som ligger tættest på området er en sø med mose beliggende ca. 72 meter sydøst for projektområdet. Grundet afstanden og projektet omfang, vurderes det at projektet ikke vil påvirke den beskyttede natur i området. Det nærmeste Natura 2000-område er Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal, som ligger ca. 1,39 km vest for projektområdet. Grundet afstanden, placeringen og projektets omfang, vurderes det at projektet ikke vil have en påvirkning af natura 2000-området udpegningsgrundlag. Projektområdet ligger ikke indenfor fredninger eller andre beskyttelser.	Natur
Kan projektet påvirke områder, hvor der er registreret • Bilag IV arter? • Rødliste arter? • Fredede arter?		x		Der er ikke registreret fund af Bilag IV-arter, Rødlistede arter eller fredede arter indenfor projektområdet (søgt via arter.dk d. 17/08/26). Den nærmeste registrering af en bilag IV art er af stor vandsalamander i eng- og moseområdet ca. 72 meter sydøst for projektområdet. Projektområdet vurderes ikke at indeholde egnede habitater for bilag IV-arter, da det består af cykelsti og græsplæne med omkringliggende forstyrrelser. Derudover vurderes det ikke at påvirke padders spredningsmuligheder væsentligt, da det kun er en del af vejen som vil blive bredere, og det er på et punkt hvor der ikke er nogen områder af særlig naturværdi på begge sider af vejen.	Natur

				Det vurderes at projektet ikke vil påvirke arter af flagermus, da der ikke vil blive fældet træer ifm. Projektet.	
Kan projektet påvirke områder, hvor miljøkvalitetsnormerne ikke er opfyldt i forhold til - Overfladevand? - Grundvand? - Naturområder? - Boligområder (støj og lys)?		x			Alle
Vil projektet påvirke landskaber og lokaliteter med - Historisk betydning? - Kulturel betydning? - Arkæologisk betydning?		x		Området har tidligere været undersøgt af museet, og det er samtidig udpeget som et område af arkæologisk interesse. Museet burde derfor blive kontaktet.	Plan / Natur

3. Arten og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljø Sammenfatning					Vurderes af
	Ja	Nej	Ikke relevant	Vurdering/begrundelse	
Er der en væsentlig påvirkning i forhold til størrelsen og udstrækningen af projektet? - Geografisk område? - Antallet af personer?		x			Alle
Er området sårbart overfor den forventede miljøpåvirkning?		x		Vejbanen udvides ud i landbrugsjord og rabatareal	Alle
Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige? - Enkeltvis? - Samlet?		x			Alle
Vil den forventede miljøpåvirkning række udover kommunegrænsen?		x			Alle
Har miljøpåvirkningen en høj kompleksitet?		x			Alle
Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen?		x			Alle
Har projektet en væsentlig påvirkning i forhold til - Varighed - Hyppighed		x		Det er en permanent ændring	Alle

• Reversibilitet					
Kan projektet have en væsentlig påvirkning kumulativt med andre projekter?		x			Alle
Er det muligt reelt at begrænse indvirkningerne fra projektet?		x			Alle

Konklusion			
	Ja	Nej	Vurdering/begrundelse
Giver screening af anledning til at antage, at det anmelde projekt vil kunne påvirke miljøet væsentlig, således at der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport		x	

Dato: 17/8-2026

Sagsbehandler: BEG